

PROJEKT STAV, s.r.o.
Želivského 2227, 356 01 Sokolov

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

BEZBARIÉROVÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ MEZI OBJEKTY MĚSTSKÉHO ÚŘADU A ČESKÉ POŠTY V ROTAVĚ – I. ETAPA/2019

**ROTAVA, k.ú. Rotava, parc.č. 734/1, 1103,
1611/271, 1611/277, 1611/387, 1611/389,
1611/396**

Datum: 12/17

Číslo zakázky: 1828/17

a) Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace, stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Záměrem investora je provést bezbariérovou přístupovou trasu pro pěší mezi objektem MěÚ Rotava a České pošty, a.s., která bude provedena a řešena v původní trase stávajícího chodníku, který propojuje a spojuje tyto objekty ve městě Rotava.

Nově navržený bezbariérový chodník bude proveden ve stávající trase stávajícího chodníku, který je proveden při stávající místní veřejné a obslužné obousměrné komunikaci (parc.č. 1611/277).

Tato veřejná komunikace je v majetku Města Rotavy a její návrhová rychlost je 50 km/h.

Tato komunikace je provedena se živičným (asfaltovým) povrchem a v šíři cca. 7,50 m.

Celkově je lokalita přístupná po veřejných zpevněných pojízdných a pochozích komunikacích.

V daném zájmovém území se dále nachází stávající inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, plynovod, zemní kabelové vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., zemní kabelové vedení ČEZ Distribuce, atd.).

Vedle stávajícího chodníku se nachází rovněž nezaměřená trasa kabelového vedení a stožárů veřejného osvětlení.

Bezpečnostní a ochranná pásma těchto vedení budou plně respektována.

Výšková krytí těchto vedení budou rovněž zachována, nebudou měněna.

Před zahájením veškerých projektových prací byl proveden průzkum daného zájmového území.

Hydrogeologický, geologický a stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

b) Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability:

Záměrem investora je provést bezbariérovou přístupovou trasu pro pěší mezi objektem

MěÚ Rotava a České pošty, a.s., která bude provedena a řešena v původní trase stávajícího chodníku, který propojuje a spojuje tyto objekty ve městě Rotava.

Před objektem České pošty, a.s. bude provedena nová zpevněná plocha, která bude napojena novým chodníkem na stávající chodník, který bude řešen jako bezbariérový.

Dále před tímto objektem České pošty, a.s. bude provedena nová bezbariérová rampa, nové přístupové schodiště a nové parkovací stání pro osoby ZTP.

Součástí úpravy této plochy před objektem České pošty, a.s. bude i úprava stávajících vstupních dveří do tohoto objektu (madlo).

Rampa, schodiště, úprava těchto dveří a nové parkovací stání pro osoby ZTP bude vyhovovat vyhl. č. 398/2009 Sb.

Přístup do objektu MěÚ Rotava je zajištěn již stávající bezbariérovou rampou a stávajícím schodištěm. Do tohoto nebude zasahováno.

V rámci úpravy a řešení bezbariérové trasy pro pěší budou stávající dveře do tohoto objektu MěÚ Rotava upraveny tak, aby vyhovovaly vyhl. č. 398/2009 Sb. (madlo).

Dále pak bude před objektem MěÚ Rotava provedeno a zřízeno parkovací stání pro osoby ZTP.

Propojující chodník mezi objektem MěÚ Rotava a objektem České pošty, a.s., který je v současné době veden při stávající obousměrné a zpevněné komunikaci (která má návrhovou rychlost 50 km/h a funkční třídu C MO) bude upraven tak, aby vyhovoval rovněž vyhl. č. 398/2009 Sb..

Šířka tohoto chodníku je proměnlivá, tj. v šířce 1900 – 2100 mm. Toto zůstane zachováno.

Tento chodník bude nově opatřen v celé délce řešené bezbariérové trasy novým silničním obrubníkem, který bude vysazen 120 mm nad zpevněnou plochu veřejné pojízdné komunikace a bude také opatřen novým chodníkovým (zahradním) obrubníkem, který bude vysazen 70 mm nad plochu chodníku.

Tyto obrubníky budou nově uloženy do betonu XF4 C30/37.

Stávající zámková dlažba v celé trase řešeného chodníku bude rozebrána a bude opětovně položena v celé délce zpět, popřípadě bude místy jen vyspravena tak, aby již nevznikala místa propadlin.

Před položením této dlažby budou provedeny nové skladebné vrstvy tohoto chodníku.

Místy bude dále tento chodník (nově řešená trasa chodníku) opatřen novou zámkovou dlažbou (zejména v místech chodníkových přejezdů a v místě přechodu).

V trase řešeného chodníku a bezbariérové trasy budou tedy nově provedeny chodníkové přejezdy přes stávající sjezdy a stávající napojující se komunikace.

Tyto chodníkové přejezdy budou provedeny z betonové zámkové dlažby tl. 100 mm, která bude uložena v místě chodníkového přejezdu do betonu XF4 C30/37.

Celkové nové řešení bude rovněž vyhovovat platným dopravním předpisům, normám ČSN a TP.

Celková niveleta povrchů v rámci této akce se nemění (nebude měněna).

Jedná se tedy o výměnu povrchů, které budou prováděny v rozmezí do +/-30 mm.

V řešené trase chodníku jsou provedeny 2 stávající parkovací stání pro osoby ZTP (u autobusové zastávky).

Do těchto parkovacích stání nebude zasahováno (tato parkovací stání zůstanou zachována). Tato parkovací stání slouží pro parkování osob ZTP této lokality, která je sídlištního typu.

Dále v rámci tohoto nového řešení jsou navržena 2 nová parkovací stání pro osoby ZTP, a to jedno u městského úřadu Rotava a druhé u České pošty, a.s., jelikož jsou zde žádoucí a nezbytné pro toto bezbariérové řešení.

V rámci tohoto nového řešení bude provedeno nové veřejné osvětlení řešeného přechodu, který je v trase bezbariérového chodníku.

Toto veřejné osvětlení je přiloženo samostatně k této projektové dokumentaci.

Na toto veřejné osvětlení bylo již vydáno povolení a to Městským úřadem Kraslice, Odborem územního plánování, stavebního úřadu a památkové péče dne 20.03.2019, pod č.j. 2569/2019/MUK-3 a pod spis. zn. 2569/2019/SÚ/Ran.

Z architektonického a urbanistického hlediska nebude nové řešení narušovat stávající okolní prostředí a nebude mít negativní vliv na okolní zástavbu.

Celkově navrhovaná stavba bude dále provedena z nejnovějších materiálů, které mají dobré technické vlastnosti.

Celková stavba je navržena tak, že splňuje základní požadavky vyhl. č. 268/2009 Sb., zejména §8 této vyhlášky.

Při kolaudaci, popř. v rámci oznámení o užívání této stavby, budou doloženy atesty a prohlášení o shodě na použité stavební materiály.

Rovněž tak stavba bude provedena dle technologického postupu provádění předepsaného výrobcem stavebních materiálů.

Celková stavba bude bezpečná při užívání.

Při výstavbě nedojde k ohrožení ochrany zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Celkovou stavbu bude možné bezpečně udržovat a ošetřovat vůči běžně předvídatelným vlivům (vůči vlivům venkovního prostředí, atd.).

c) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu:

Záměrem investora je provést bezbariérovou přístupovou trasu pro pěší mezi objektem MěÚ Rotava a České pošty, a.s., která bude provedena a řešena v původní trase stávajícího chodníku, který propojuje a spojuje tyto objekty ve městě Rotava.

Tento navrhovaný chodník bude propojen na obou svých koncích na stávající chodník.

V daném zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, plynovod, zemní kabelové vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., zemní kabelové vedení ČEZ Distribuce, atd.).

Vedle stávajícího chodníku se nachází rovněž nezaměřená trasa kabelového vedení a stožárů veřejného osvětlení.

Bezpečnostní a ochranná pásma těchto vedení budou plně respektována.

Výšková krytí těchto vedení budou rovněž zachována, nebudou měněna.

V rámci tohoto nového řešení bude provedeno nové veřejné osvětlení řešeného přechodu, který je v trase bezbariérového chodníku.

Toto veřejné osvětlení je přiloženo samostatně k této projektové dokumentaci.

Na toto veřejné osvětlení bylo již vydáno povolení a to Městským úřadem Kraslice,

Odborem územního plánování, stavebního úřadu a památkové péče dne 20.03.2019,

pod č.j. 2569/2019/MUK-3 a pod spis. zn. 2569/2019/SÚ/Ran.

Do ostatních inženýrských sítí nebude zasahováno.

d) Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace

negativních účinků stavby na životní prostředí:

Stavba je navržena v souladu s OTP a OTPÚ.

Celková stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby, pozemky a dopravu včetně její organizace.

Celková stavba nebude mít rovněž negativní vliv na obyvatelstvo.

V rámci organizace výstavby budou minimalizovány negativní účinky stavby na životní prostředí.

Realizací stavby nevznikne zdroj rizika z hlediska vzniku závažné havárie.

e) Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti

při užívání stavby:

Jedná se o úpravu stávajícího chodníku.

S ohledem na charakter této stavby lze konstatovat, že stavba jako taková, nebude mít negativní vliv na okolní životní prostředí.

V rámci provádění stavby nebudou na dotčených pozemcích skladovány odpady a ani jiné látky, které by ohrozily půdu a stavby okolo této stavby.

Celková stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Celková stavba bude bezpečná při užívání.

Při výstavbě nedojde k ohrožení ochrany zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Celkovou stavbu bude možné bezpečně udržovat a ošetřovat vůči běžně předvídatelným vlivům (vůči vlivům venkovního prostředí, atd.).

f) Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami

s omezenou schopností pohybu a orientace:

Záměrem investora je provést bezbariérovou přístupovou trasu pro pěší mezi objektem

MěÚ Rotava a České pošty, a.s., která bude provedena a řešena v původní trase stávajícího chodníku, který propojuje a spojuje tyto objekty ve městě Rotava.

Z hlediska splnění podmínek na stavby kladených vyhl. č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb lze konstatovat, že staveniště a tuto stavbu je nutné vybavit zařízením nebo opatřením dle výše uvedené vyhlášky (varovné pásy, umělé vodící linie, signální pásy, sklopené a snížené obrubníky, atd.).

Tato projektová dokumentace vyhovuje této vyhlášce.

g) Podklady pro vytýčení stavby:

Před zahájením veškerých projektových prací byl proveden průzkum daného zájmového území.

Dále bylo provedeno geodetické a výškopisné zaměření daného území, a také průzkum stávajících dopravních proudů.

Na základě těchto průzkumů byl proveden návrh této stavby.

Do geodetického zaměření byl zakreslen návrh stavby.

Souhrnná technická zpráva byla zpracována podle přílohy č. 7 k vyhlášce č.146/2008 Sb.

V Sokolově 12/2017